

Obras da sede da AEA-ITU prosseguem

P3

Bertioga sediou o XVII Sefisc

P6

Semana Tecnológica e o futuro da Engenharia

P7



Jornal AEA-Itu

Dezembro
de 2018



Jornal da Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Itu | www.aeaitu.com.br

Itu Novo Centro



Localizada em área nobre, Itu Novo Centro tem problemas de acesso e tráfego. Confira a análise urbanística da AEA-Itu P. 4-5

Editorial

O que guardar de 2018?

Às portas de se encerrar um novo ano, reflito: quando 2018 terminar, o que podemos guardar como recordações especiais?

Felizmente, nesse exercício de memória, constatamos que este ano foi de realizações, e, portanto, há muitas coisas bacanas que podemos levar como conquistas para o 2019 que se inicia. Acho que a principal delas é o empenho e comprometimento que os membros da **AEA-Itu** demonstraram ao longo destes mês. Como sabem, este é meu primeiro ano como presidente da associação, e tenho plena certeza de que muitos feitos de 2018 não teriam sido possíveis se eu não tivesse contato com o apoio inestimável de todos vocês. Juntos, somos mais fortes, e neste ano tive a comprovação desse ditado.

Sendo assim, juntos, celebramos muitas conquistas: com o apoio do Crea-SP, prosseguimos com os eventos e palestras para estudantes e profissionais de diversos ramos da Engenharia e Arquitetura, as quais trouxeram temas atuais e importantes para a qualificação do mercado como um todo. Também comemoramos o sucesso da Semana Tecnológica, principal evento da Semana de Engenharia, que lotou o auditório do Ceunsp, em Salto, por três noites. Foi muito legal ver o interesse que os temas despertaram e, com certeza, isso é um grande incentivo para que, em 2019, pensemos em um evento ainda melhor e maior.

As obras de ampliação de nossa sede prosseguem - restando as etapas de colocação dos vidros e acabamento interno. Contamos com a ajuda de todos - associados e parceiros - para que esse importante projeto continue no ano que vem.

Encerro, desejando que os próximos 12 meses seja um período de otimismo renovado. Que o Natal de todos seja abençoado, e que 2019 chegue repleto de saúde e paz. ●

Julio Cesar Ribeiro
Presidente da AEA-Itu

AEA-Itu

Associação de Engenheiros e Arquitetos de Itu



Rua Arquiteto Márcio João de Arruda,
nº 300, Bairro Vila Leis, Itu - SP
CEP 13309-083

CREA-SP: (11) 4024-6456

AEA-Itu: (11) 4024-5033

E-mail: aeaitu@uol.com.br

Website: www.aeaitu.com.br

Diretoria - Gestão 2018/2019

Presidente: Eng. Eletr. Julio Cesar Ribeiro

Vice Presidente: Arq. Natália Santos de Paula Leite Fairbanks

Primeiro Secretário: Arq. Maria Regina Araujo

Segundo Secretário: Eng. Civil Antonio de Pádua Bonaldo

Primeiro Tesoureiro: Eng. Civil Cláudio José Faga

Segundo Tesoureiro: Arq. Rodrigo Guitti Moraes

Diretor Sócio Cultural: Eng. Civil Sebastião Donizetti Rodrigues

Diretor de Fiscalização: Eng. Civil Antonio Luiz Gatti de Oliveira

Diretor da Área Civil: Eng. Civil Guilherme Galvão Fairbanks

Diretor da Área Industrial: Eng. Eletr. José Abrantes de Andrade

Diretor da Área Agrônômica: Eng. Agrônomo Luiz Carlos Mazini

Diretor da Área Esportiva: Arq. Thereza Christina Arruda Paula Leite

Diretor da Área Arquitetura: Arq. José Quirino de Arruda

Diretor Relações Públicas: Eng. Civil Gilmar Gilioti

Diretor de Patrimônio: Eng. Civil Eduardo Luiz Alves da Silva

Expediente

Conteúdo:

Parla! Assessoria em Comunicação & Jornalismo Empresarial

www.parlaassessoria.com.br



Publicação:

FoxTablet | Editora de publicações impressas e digitais

www.foxtablet.com.br



Jornalista Responsável: Paulo Stucchi [MTB 070.557]

Diagramação: Jean-Frédéric Pluvinage

Tiragem: 1.000 exemplares

Notícias

Obras de ampliação da sede da AEA-Itu prosseguem



As obras de ampliação da sede da Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Itu prosseguem. Após a conclusão da colocação do reboco, os passos seguintes devem envolver o fechamento com vidros, a estrutura elétrica e instalação de pisos e louças. Concluídas essas etapas, a

obra deve entrar em fase de acabamento.

“Estamos à procura de patrocínio de alguns fornecedores e aguardamos algumas respostas. Mediante isso, poderemos dar um prazo mais assertivo para a entrega da obra”, afirma Júlio César Ribeiro, presidente da **AEA-Itu**.

A ampliação da sede da **AEA-Itu** envolve a construção de uma nova estrutura com 150 m² localizada nos fundos do atual prédio. Nessa extensão do prédio atual, operarão a secretaria, sala de reunião para co-working, biblioteca e mesas para pesquisas, sala de reunião e miniauditório para eventos de menor porte. ●

Dia do Engenheiro Eletricista



Comemora-se no Brasil em 23 de novembro o Dia do Engenheiro Eletricista, data em que, no ano de 1913, foi fundado o Instituto Eletrotécnico de Itajubá por iniciativa de Theodomiro Carneiro Santiago, verdadeiro ícone da Engenharia Elétrica no Brasil. Como diretor de escola secundária em Itajubá/MG, ele percebeu a necessidade premente de uma escola de Engenharia na qual a instrução formal aliasse a teoria à prática. Decidiu, então, criar uma instituição de ensino da área eletrotécnica e mecânica em sua ci-

dade, com foco na formação experimental. O Dia do Engenheiro Eletricista foi decretado pela Lei Nº 12.074, de 29 de outubro de 2009.

Um dos segmentos mais conhecidos da Engenharia, a Engenharia Elétrica trabalha com os estudos e aplicações da eletricidade, eletromagnetismo e eletrônica. Este setor surgiu em meados do século XIX quando da comercialização, da distribuição e utilização da energia elétrica. No Brasil, a Engenharia Elétrica é geralmente cursada em cinco anos, e, assim como nos EUA, incorpora a Engenharia Eletrônica e Telecomunicações. ●

Engenharia de trânsito e urbanização

Localizada em área nobre, Itu Novo Centro tem problemas de acesso e tráfego



teto, que também é urbanista e é diretor da Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Itu, aponta equívocos em relação à execução. O primeiro deles diz respeito ao tamanho dos lotes – e consequente adensamento da área, o que, quando a estrutura estiver consolidada, gerará grandes dificuldades de locomoção e estacionamento. Itu contemplava, em sua legislação, lotes residenciais no tamanho de 12x30 m (360 m²) e, em poucos casos, exceções com 10x25 (250 m²). Porém, na divisão de lotes e quadras, foram criados terrenos menores para que se contemplassem mais empreendimentos, de 200 a 240 m²; em se tratando de uma área “enclausurada” na estrutura urbana, isso gerará futuro estrangulamento de mobilidade e utilização da área.

Na terceira matéria de nossa sessão de textos com sugestões para a malha urbana de Itu, falaremos sobre o Itu Novo Centro. Com topografia privilegiada e localizada em uma área considerada nobre (construída em antigo terreno do Exército), a região está cercada por áreas urbanas já consolidadas por todos os lados.

“A cidade se desenvolveu em torno do Itu Novo Centro”, explica o arquiteto José Quirino de Arruda.

Contudo, apesar de ser um projeto novo, o arqui-

Outro problema é a falta de planejamento adequado para acesso e saída do Itu Novo Centro. “Existem algumas avenidas no projeto, mas que não oferecem saída ideal para quem precisa entrar e sair da região”, explica Quirino.

Mobilidade urbana

As principais vias para o Itu Novo Centro são a Av. Arquiteto Márcio João de Arruda, que é onde se localiza a sede da **AEA-Itu** e parte da Rua Convenção e segue até a Ernesto Fávero (avenida do Rancho Grande); a Av. Agenor Correia



Leite de Campos (ao lado da Prefeitura) que desemboca no Sesi e na Av. Pepe Bruni; e a ligação entre a Av. Arquiteto Márcio João de Arruda e Av. Pepe Bruni que, originalmente, ligaria à Eugen Wiessmann.

“Contudo, foi autorizada a construção de um hipermercado que fechou totalmente as possibilidades de acesso à Eugen Wiessmann. Apesar de ser um empreendimento muito bom para a cidade, está mal localizado, interrompendo o acesso e, ainda por cima, representando um pólo gerador de tráfego”, diz Quirino. “Trata-se de um equívoco que poderia perfeitamente ser evitado, e que hoje, gera problemas de locomoção não somente no Novo Centro, mas na própria Av. Eugen Wiessmann.”

Além disso, há a necessidade de se ter um acesso à Av. Octaviano Pereira Mendes. Hoje, quem trafega pela Octaviano Pereira Mendes, que circunda o córrego, não tem acesso fácil à área. “Há uma área que teria que passar pelo

terreno do Exército, que é região estratégica e envolveria mexer na estrutura do Quartel. Por isso, a alternativa seria procurar outras possibilidades. Uma delas, é fazer um acesso a partir da altura da Praça Lions, na Av. Ermelindo Maffei, cruzando o terreno do Exército. Havia, no passado, uma conversa para que isso fosse feito, mas, hoje, não sei como estaria a viabilidade”, enfatiza.

Planejamento do loteamento

Quirino retoma os erros de execução no planejamento do loteamento da área. Como o Itu Novo Centro é de uso misto (comercial e residencial, inclusive com prédios de apartamento), certamente haverá problemas de trânsito e de estacionamento. A opção de se estacionar no entorno também criará problemas nos bairros circunvizinhos.

“Há escola, padaria, condomínios verticais. A infraestrutura está boa, mas acontecer um estrangulamento é uma questão de tempo”, destaca. ●



Sefisc

Bertioga sediou o XVII Sefisc



De 23 a 25 de novembro, aconteceu no Sesc de Bertioga, litoral de São Paulo, o XVII Sefisc (Seminário Estadual de Fiscalização). A **AEA-Itu** esteve representada pelo seu presidente, Júlio Ribeiro, e pelo engenheiro eletricitista José Abrantes, e o engenheiro eletricitista e de segurança no trabalho Alex Demétrius.

Neste ano, o foco foi apresentar o resultado da blitz de fiscalização estadual, os resultados do ano do Crea e suas unidades, informações sobre arrecadação e gastos, e, ainda, o quanto de fomento há disponível para ser entregue às associações, com destaque ao Programa de Fomento iniciado neste ano para associações que desenvolvessem projetos voltados à realização de eventos, cursos e outras iniciativas na área de Engenharia.

“Novamente, o Crea-SP se estacou pela sua transparência e pela comunicação clara de suas ações”, afirmou Júlio Ribeiro.

O Sefisc é o mais importante evento de fiscalização do exercício profissional promovido pelo Conselho e reuniu neste ano cerca de 2.500 profissionais, entre Inspetores (somente nessa função honorífica são mais de 1.600 profissionais), Conselheiros, Diretores, Gestores e Agentes Fiscais do Crea-SP, além de presidentes e outros dirigentes de Associações Profissionais.

Na abertura do evento o Presidente do Crea-SP, Eng. Vinicius Marchese Marinelli, enfatizou que “o Conselho apresenta agora os melhores resultados de fiscalização de sua história e, para darmos continuidade a esta boa fase, vamos focar em

tecnologia de ponta em 2019”. O prefeito de Bertioga, Eng. Civil Caio Matheus, elogiou a atual administração do Crea-SP, lembrando que “um presidente proativo como o Vinicius só pode resultar neste Crea em busca da modernidade e da excelência”.

Na manhã do sábado, 24, o Presidente do Crea-SP, Vinicius Marchese, fez breve exposição dos principais resultados de sua gestão nos últimos dois anos. Ainda fazem parte da programação, que se estende até amanhã, a apresentação do resultado final dos trabalhos de fiscalização em 2018, palestras, visitas técnicas e discussões para aprimoramento das ações em 2019 fazem parte da agenda do sábado e domingo. Um dos destaques da programação de sábado foi a palestra focada em meio

ambiente e água, ministrada pelo geólogo Everton de Oliveira, do Instituto Água Sustentável, que falou sobre “Mina d’água: os profissionais do Crea-SP e o futuro do planeta”.

No período da tarde, aconteceram as Câmaras Especializadas em Engenharia Química, Elétrica, Mecânica e Metalúrgica, Agrimensura, Geologia e Engenharia de Minas, Agronomia, Engenharia Civil e Segurança do Trabalho.

Colégio Estadual de Inspetores

Durante o XVII Sefisc aconteceu a reunião do Colégio Estadual de Inspetores. O Colégio de Inspetores é um fórum permanente composto por Inspetores e pelo Presidente do Crea-SP, na definição de estratégias para melhorar as relações institucionais com a sociedade, e na valorização dos profissionais do Sistema Confea/Crea como importantes agentes transformadores para o desenvolvimento sustentável dos municípios.

De maio a setembro deste ano o Crea-SP realizou sete fases preparatórias para o Colégio Estadual, sediadas nos seguintes municípios: Adamantina, Sorocaba, Guarujá, Assis, Franca, Rio Claro e Votuporanga. Em cada etapa foram apresentados os resultados de diligências regionais realizadas por forças-tarefa do Conselho

e agora, no Encontro Estadual, será apresentado o resultado final de todas as ações – mais de 140 mil atividades da área tecnológica fiscalizadas, ultrapassando os números do ano passado.

“Futuro Inteligente” é debatido durante o Sefisc

Um dos pontos de destaque do Sefisc foi a palestra sobre o “futuro inteligente” (Futuro Inteligente além da inovação), ilustrando como as novas tecnologias e modernidades irão impactar sobre o dia a dia das pessoas e, claro, para o segmento de Engenharia e Arquitetura.

A palestra, que aconteceu no domingo, 25, foi ministrada por Gil Giardelli e contou com mais de 2 mil participantes. “É hora de todos entendermos que a mão de obra a cada dia vai exigir mais tempo de estudo. Na verdade, os problemas são muito complexos e novos na relação entre geração de emprego e preparação de mão de obra. De um lado, há o desemprego tecnológico gigantesco, de funções da antiga economia, e, do outro, vagas de empregos que são relacionados às novas habilidades. E o que está acontecendo? O problema é o descompasso entre preparar essas pessoas e preencher essas vagas”, afirmou Gil, enfatizando que, a despeito da tecnologia, o fator humano (e a colaboração entre as pessoas) é fundamental. ●

Semana Tecnologia

Semana Tecnológica trouxe à tona temas importantes para o futuro da Engenharia

Com realização tripartite pelas associações de Itu, Salto e Indaiatuba, o evento aconteceu em três dias no auditório do Ceunsp (em Salto)



Entre os dias 29 a 31 de outubro, aconteceu, no Auditório do Ceunsp (Centro Universitário Nossa Senhora do Patrocínio), em Salto, a Semana Tecnológica, parte das realizações da Semana de Engenharia e que contou com organização tripartite da Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Itu (AEA-Itu), AEAAS (Salto) e AEAI (Indaiatuba).

No primeiro dia, o grande destaque ficou pela apresentação do projeto do submarino nuclear por representantes da Engenharia da Marinha do Brasil. No segundo dia, o destaque ficou para o professor Rodolfo de Almeida, que falou sobre o BIM - BUILDING INFORMATION MODELING; e para os profissionais Tiago Frattini (engenheiro da Maggi Toyota) e Luís Felipe de Queiroz, (diretor do Grupo Balilla), que apresentaram, respectivamente, os projetos do carro híbrido (convencional e elétrico) e do carro elétrico Tesla, com novidades diretamente do

Vale do Silício (Califórnia, EUA). Último dia da Semana Tecnológica como tema a Indústria 4.0; a palestra foi ministrada pelo Brigadeiro engenheiro Mauricio Pazini Brandão, que também é professor titular de Engenharia Aeroespacial.

Exposição

Além das palestras, o evento contou com exposição de trabalhos dos alunos dos cursos de Engenharia na parte externa do auditório. Prestigiado por um excelente público, tanto as palestras, como os projetos dos estudantes, confirmaram a importância do evento.

“Com a Semana Tecnológica, a AEA-Itu está reforçando seu projeto de levar conhecimento e troca de informações a engenheiros e estudantes, de modo que tenhamos sempre profissionais atualizados e capacitados no exercício da profissão em nosso segmento”, disse Julio Cesar Ribeiro, presidente da AEA-Itu. ●



Normas técnicas

ABNT anuncia homologação de Normas Técnicas na área de Engenharia

A Associação Brasileira de Normas Técnicas anunciou a homologação de uma série de normas que dizem respeito diretamente aos trabalhos e projetos de Engenharia em diferentes segmentos, como Saúde, Construção Civil, Segurança, Meio Ambiente etc.

Abaixo, confira quais são elas:

- Efluentes gasosos em dutos e chaminés de fontes estacionárias - Determinação da velocidade e da vazão - Método de ensaio;
- Efluentes gasosos em dutos e chaminés de fontes estacionárias - Determinação da umidade - Método de ensaio;
- Efluentes gasosos em dutos e chaminés de fontes estacionárias - Determinação de material particulado - Método de ensaio;
- Efluentes gasosos em dutos e chaminés de fontes estacionárias - Calibração dos equipamentos utilizados em amostragem;
- Efluentes gasosos em dutos e chaminés de fontes estacionárias - Determinação de dióxido de enxofre - Método de ensaio;
- Efluentes gasosos com o sistema filtrante no interior do duto ou chaminé de fontes estacionárias - Determinação de material particulado - Método de ensaio;
- Material particulado em suspensão na atmosfera - Determinação da concentração de partículas inaláveis pelo método do amostrador de grande volume acoplado a um separador inercial de partículas - Método de ensaio;
- Cadeira plástica monobloco — Requisitos e métodos de ensaio;
- Cadeira plástica monobloco de uso infantil — Requisitos e métodos de ensaio;
- Material particulado em suspensão no ar ambiente - Determinação da concentração total pelo método do amostrador de grande volume;
- Instrumentação de medicina nuclear - Ensaio de rotina;
- Piscina — Projeto, execução e manutenção;
- Tintas para construção civil — Método para avaliação de desempenho de tintas para edificações não industriais — Determinação da resistência à abrasão úmida;
- Materiais têxteis — Determinação de metais pesados por digestão ácida assistida por micro-ondas;
- Materiais têxteis — Determinação de metais pesados por digestão ácida assistida por micro-ondas;
- Segurança contra incêndio para sistemas de transporte sobre trilhos - Cálculo de escape de estações metroferroviárias em situação de emergência;
- Aparelhos de amplificação sonora individual;
- Gestão ambiental - Verificação da tecnologia ambiental (VTA);
- Serviços de mergulho recreativo - Requisitos para o treinamento de mergulhadores autônomos recreativos;
- Tabaco e produtos de tabaco - Resistência à tragada de cigarros e quedas de pressão de barras de filtro - Condições-padrão e medição;
- Materiais metálicos - Ensaio de Tração;
- Implantes cardiovasculares e órgãos artificiais — Trocadores de gás-sangue (oxigenadores);
- Dispositivos intrauterinos contraceptivos de cobre — Requisitos e ensaios;
- Ergonomia da interação humano-sistema;
- Instrumentação de medicina nuclear - Ensaio de rotina;
- Programa de pré-requisitos na segurança de alimentos;
- Piscina — Projeto, execução e manutenção;
- Placas lisas de gesso para forro autoportante - Método de ensaio;
- Tintas para construção civil — Método para avaliação de desempenho de tintas para edificações não industriais — Determinação da resistência à abrasão úmida;
- Turismo de aventura - Parque de arvorismo;
- Etanol combustível - Determinação do teor de material não volátil por evaporação;
- Materiais têxteis — Determinação de metais pesados por digestão ácida assistida por micro-ondas;
- Segurança contra incêndio para sistemas de transporte sobre trilhos - Cálculo de escape de estações metroferroviárias em situação de emergência;
- Vagão ferroviário - Engate e mandíbula tipos E e F - Especificação de gabaritos para manutenção;
- Armazenamento de líquidos inflamáveis e combustíveis - Tanque subterrâneo em plástico reforçado com fibra de vidro - Especificação de fabricação, modulação e desempenho;
- Aparelhos de amplificação sonora individual;
- Gestão ambiental - Verificação da tecnologia ambiental (VTA);
- Implantes para cirurgia - Desgaste de próteses

totais de articulação de joelho;

• Serviços de mergulho recreativo - Requisitos para o treinamento de mergulhadores autônomos recreativos;

• Tabaco e produtos de tabaco - Resistência à tragada de cigarros e quedas de pressão de barras de filtro - Condições-padrão e medição;

• Materiais metálicos - Ensaio de Tração;

• Cadeiras de rodas;

• Ergonomia da interação humano-sistema;

• Tecnologia da informação - Método para determinar o rendimento de cartuchos de toner para impressoras eletrofotográficas monocromáticas e para dispositivos multifuncionais que contenham componentes de impressora.

Vale lembrar que, além dos itens homologados, a ABNT também publicou a lista de Normas Brasileiras canceladas. Ambas as listas e referências podem ser encontradas no link www.abnt.org.br/catalogo ou adquiridas nos escritórios da ABNT. ●

www.abnt.org.br/catalogo